

On remarquera que les accidents mortels sont devenus beaucoup plus rares depuis 1913, tandis qu'au contraire le nombre des blessés a progressé; c'est sans doute parce qu'il est tenu un compte plus exact que par le passé des blessures de peu de gravité, depuis l'existence de la législation provinciale sur les accidents du travail.

**18.—Nombre de voyageurs, employés et autres personnes, tués ou blessés sur les chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1888-1919 et années 1919-1922.**

Année.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
1888-1900.....	176	966	1,104	8,459	1,661	1,785	2,941	11,210
1901.....	16	135	118	970	188	212	317	1,317
1902.....	14	176	152	932	164	220	330	1,328
1903.....	53	258	186	945	181	250	420	1,453
1904.....	25	234	192	912	178	259	295	1,407
1905.....	35	244	208	919	225	191	468	1,355
1906.....	16	233	139	890	206	242	361	1,365
1907.....	70	355	259	1,569	269	28	598	2,152
1908.....	28	345	224	1,793	184	222	436	2,360
1909.....	36	281	209	1,679	260	256	506	2,186
1910.....	62	279	295	1,605	258	255	615	2,139
1911.....	28	297	227	2,715	236	317	493	3,329
1912.....	48	493	234	2,924	288	363	568	3,780
1913.....	41	667	324	3,407	377	498	742	4,572
1914.....	27	415	224	3,161	349	463	600	4,039
1915.....	17	336	115	2,573	247	362	379	3,271
1916.....	20	309	174	4,332	274	337	468	4,978
1917.....	24	438	209	4,596	219	401	452	5,435
1918.....	32	344	178	5,352	200	393	410	6,089
1919.....	36	307	174	5,432	176	412	386	6,151
<b>Total, au 30 juin 1919.....</b>	<b>804</b>	<b>7,112</b>	<b>4,945</b>	<b>55,165</b>	<b>6,135</b>	<b>7,639</b>	<b>11,884</b>	<b>69,916</b>
1919 <sup>1</sup> .....	34	392	197	6,349	209	476	440	7,217
1920 <sup>1</sup> .....	29	481	167	7,719	197	480	393	8,680
1921 <sup>1</sup> .....	5	259	156	6,583	193	394	354	7,236
1922 <sup>1</sup> .....	11	369	122	8,361	268	517	341	9,247

NOTA.—Pour les années 1888 à 1900, voir l'Annuaire du Canada, 1916-17, page 461. <sup>1</sup>Année de calendrier

**19.—Nombre de personnes tuées ou blessées par les chemins de fer, au cours des années 1920 à 1922.**

(A) DANS DES ACCIDENTS RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes et causes.	1920.		1921.		1922.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Voyageurs.....	28	456	5	227	11	336
Employés.....	145	2,513	127	2,024	107	2,440
Passant indûment sur la voie.....	106	170	91	113	104	124
Aux passages à niveau.....	78	237	97	204	96	311
Courriers postaux, employés aux messageries, etc.....	3	26	3	24	5	45
<b>Total.....</b>	<b>360</b>	<b>3,402</b>	<b>323</b>	<b>2,592</b>	<b>323</b>	<b>3,256</b>
<b>Cause de l'accident—</b>						
En acc. ou en déc. les wagons.....	12	242	4	136	5	131
Collisions.....	29	223	9	127	9	133
Déraillements.....	23	313	15	199	11	308
Ruptures des trains.....	-	43	1	22	-	42
Bris de locomotives ou de wagons.....	-	74	-	47	-	37
En tombant des trains ou wagons.....	22	419	15	300	22	408
En sautant, montant sur les wagons ou en descendant.....	8	308	10	260	10	268
Frappés par les convois, etc.....	70	165	54	89	49	111
Heurt des tunnels, etc.....	-	31	2	31	1	20
Autres.....	9	1,151	22	1,040	11	1,318
<b>Total.....</b>	<b>173</b>	<b>2,969</b>	<b>132</b>	<b>2,251</b>	<b>118</b>	<b>2,776</b>